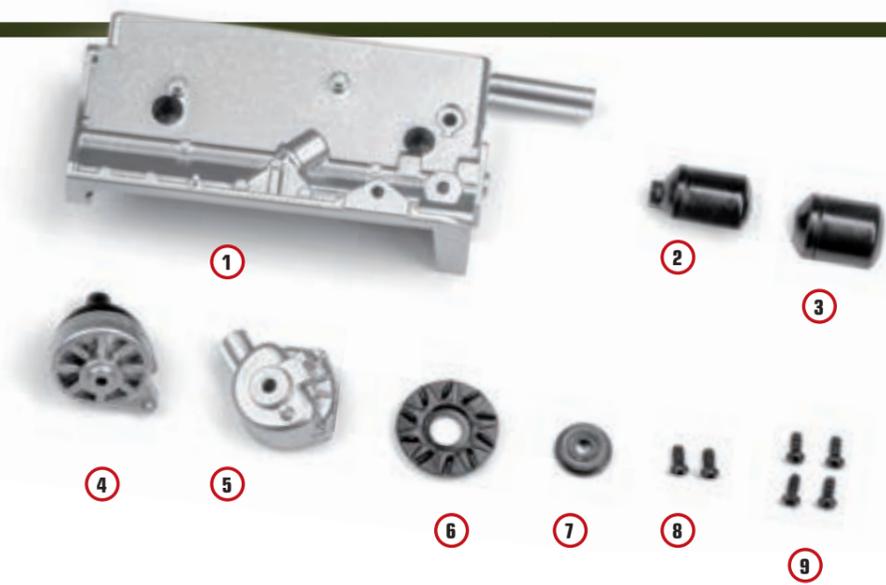


СБОРКА КОЛЕСА

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | блок двигателя (правая часть) |
| 2 | фильтр масляный (верхняя часть) |
| 3 | фильтр масляный (нижняя часть) |
| 4 | корпус генератора |
| 5 | крышка генератора |
| 6 | крыльчатка генератора |
| 7 | шкив генератора |
| 8 | винт 2,0x4 (GM), 2 шт. |
| 9 | винт 2,0x4 (EP), 4 шт. |



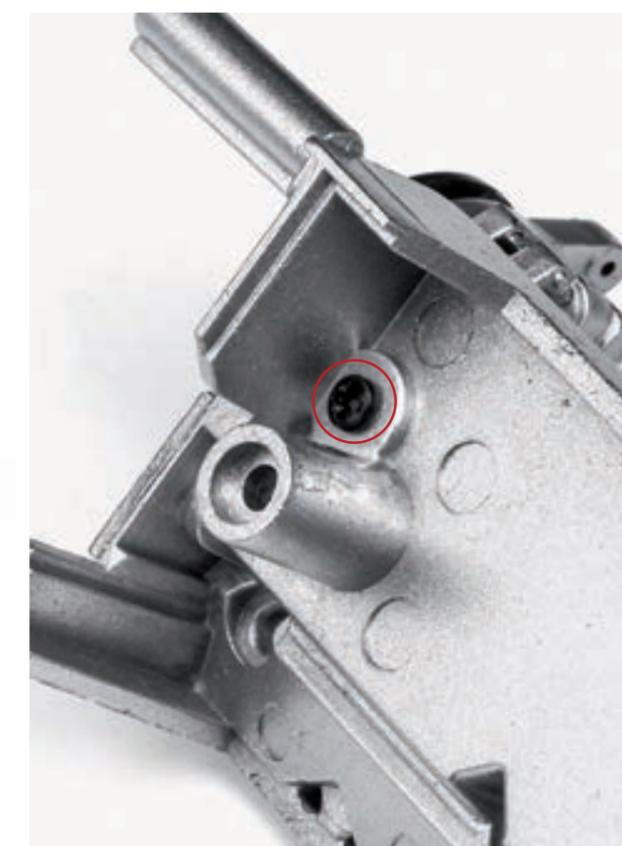
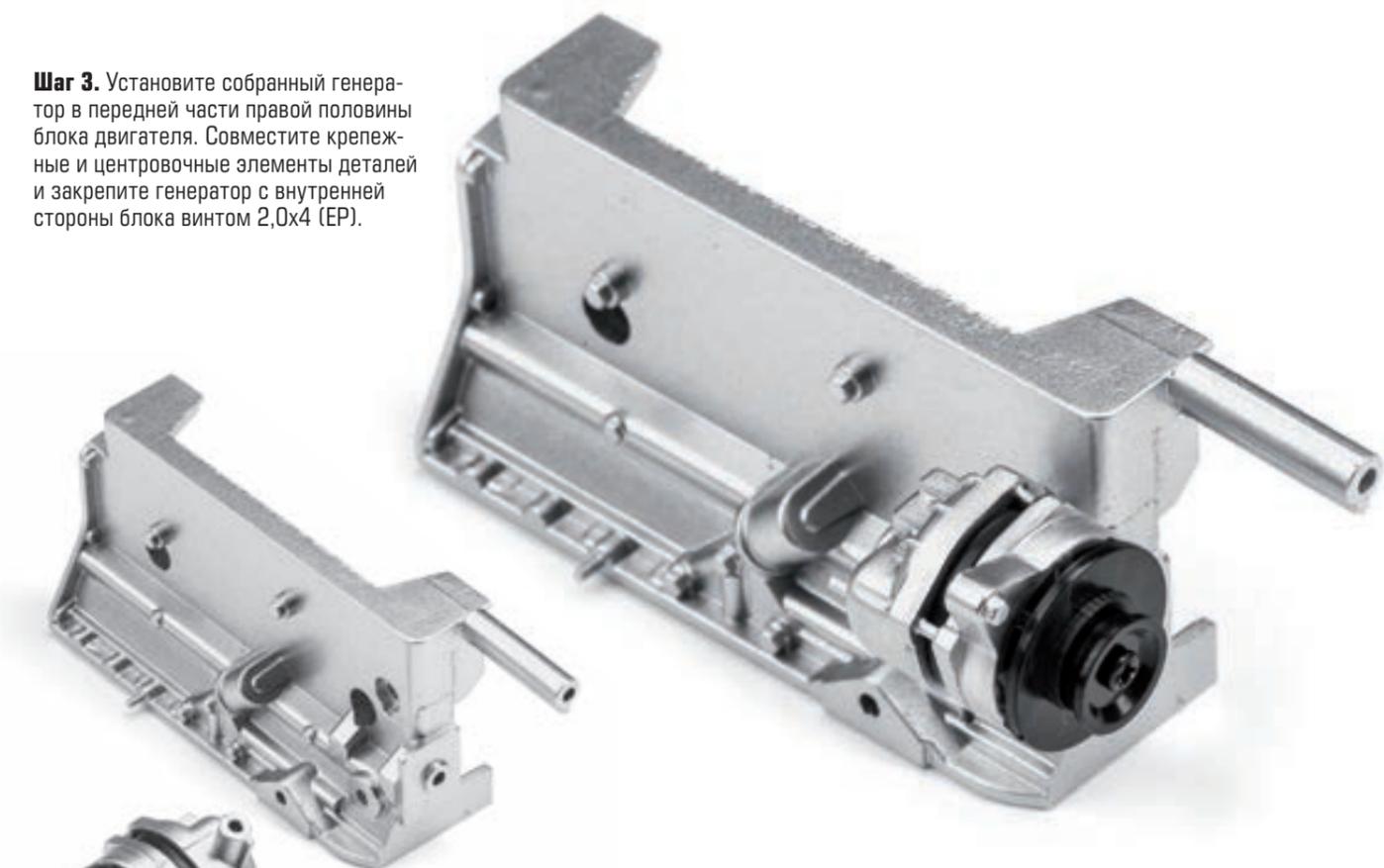
Шаг 1. Соберите генератор. Для этого совместите корпус генератора с задней крышкой. Два центровочных штифта крышки должны попасть в ответные отверстия корпуса. Закрепите детали винтом 2,0x4 (EP) со стороны задней крышки генератора.



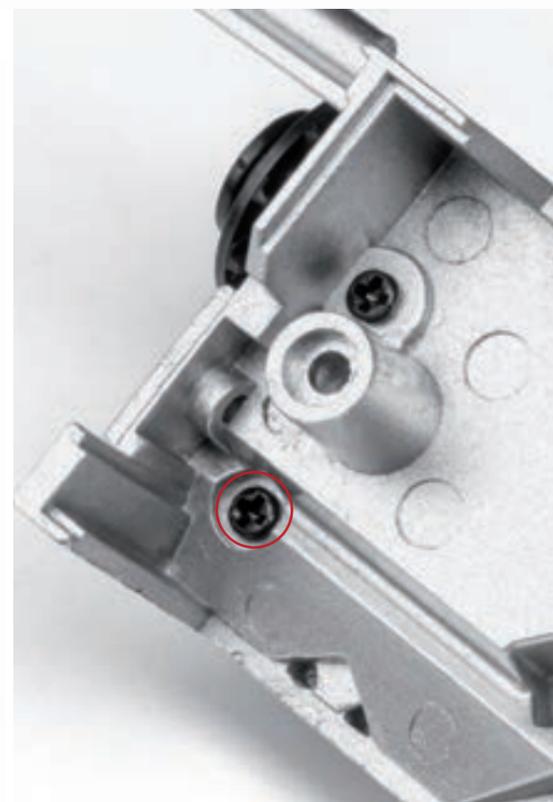
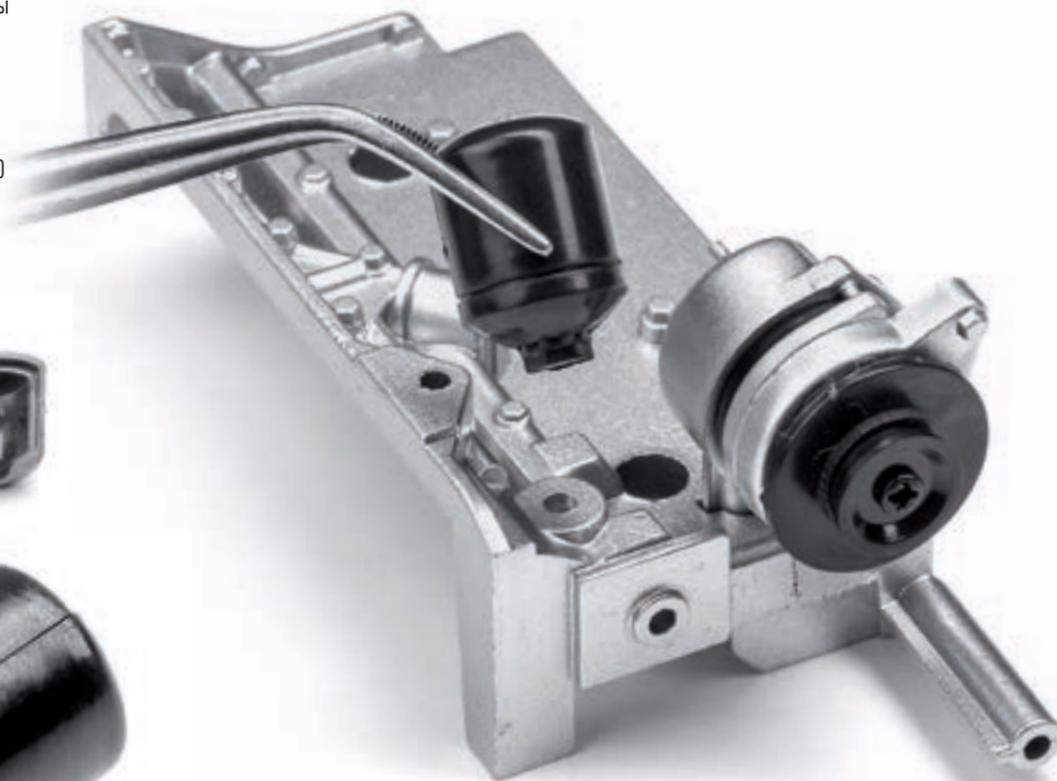
Шаг 2. Установите крыльчатку поверх оси корпуса генератора в его передней части. Обратите внимание: ребра, расположенные на поверхности крыльчатки, должны располагаться ближе к корпусу генератора. Поверх крыльчатки установите шкив и закрепите все детали винтом 2,0x4 (EP).



Шаг 3. Установите собранный генератор в передней части правой половины блока двигателя. Совместите крепежные и центровочные элементы деталей и закрепите генератор с внутренней стороны блока винтом 2,0x4 (EP).



Шаг 4. Соберите две половины корпуса масляного фильтра. Установите фильтр на правую половину блока двигателя ниже смонтированного ранее генератора. Закрепите масляный фильтр винтом 2,0x4 (EP) с внутренней стороны блока.



Шаг 5. Разместите правую половину блока двигателя на собранном ранее двигателе. Установите деталь поверх картера двигателя, совместите крепежные отверстия правой и левой половины блока двигателя. Зафиксируйте детали двумя винтами 2,0x4 (GM) со стороны правой половины блока двигателя.

